

# “神九”今日18时37分发射

## 航天员飞行乘组确定

据新华社甘肃酒泉6月15日电 中国载人航天工程新闻发言人15日宣布,经天宫一号与神舟九号载人交会对接任务总指挥部研究决定,神舟九号飞船定于6月16日18时37分发射,中国人民解放军航天员大队男航天员景海鹏、刘旺和女航天员刘洋组成飞行乘组,执行这次载人交会对接任务。

15日下午,长征二F遥九火箭开始加注推进剂。目前,发射场区及全区各系统已准备就绪,航天员飞行乘组心理稳定、状态良好,正在进行出征前的各项准备工作。

天宫一号与神舟九号载人交会对接任务总指挥部将于15日下午召开新闻发布会,并举行航天员乘组与中外记者见面会。

### 权威发布

# 天宫一号已做好准备

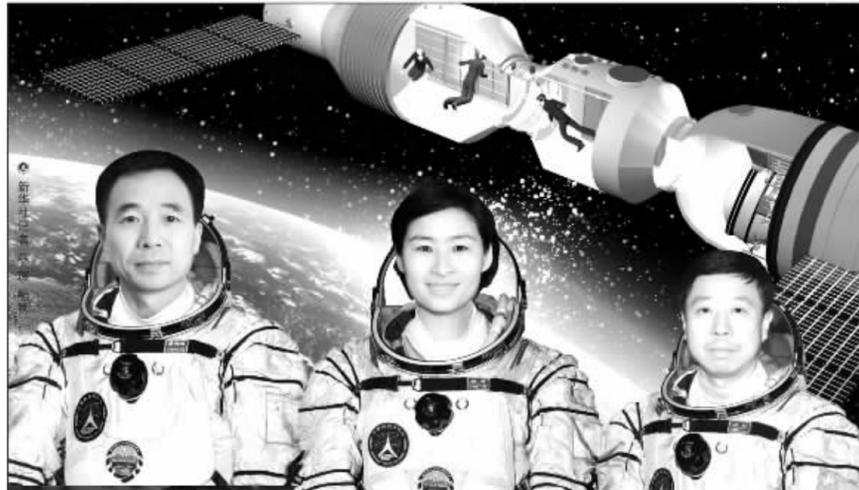
## 各项指标均满足航天员进驻条件和交会对接任务要求

据新华社甘肃酒泉6月15日电 中国载人航天工程新闻发言人武平在15日的新闻发布会上说,最近的检测表明,天宫一号交会对接设备工作正常、环境控制功能正常,推进剂充足,各项指标均满足航天员进驻条件和交会对接任务要求。

2011年9月29日发射入轨,已在轨稳定运行约260天。首次交会对接任务结束后,天宫一号从2011年11月17日转入长期在轨运行,先后完成了轨道维持、设备巡检、有害气体检测等工作,并开展了大量的科学实验。

目前,天宫一号运行在约343公里高的交会对接轨道上,姿态控制稳定,太阳帆板对日定向正常,状态良好。

# 神舟九号航天员乘组



<b>景海鹏</b> 山西省运城市人 1966年10月出生 2008年9月执行神舟七号载人飞行任务	<b>刘洋</b> 河南省林州市人 1978年10月出生 中国首位飞向太空的女航天员	<b>刘旺</b> 山西省平遥县人 1969年3月出生
--	---	-----------------------------------

▲男,汉族,中共党员,硕士学位。1985年6月入伍,1987年9月入党,现为中国人民解放军航天员大队特级航天员,大校军衔。曾任空军某师某团司令部领航主任,安全飞行1200小时,被评为空军一级飞行员。1998年1月正式成为我国首批航天员。经过多年的航天员训练,完成了基础理论、航天环境适应性、航天专业技术、飞行程序与任务模拟训练等8大类别几十个科目的训练任务,以优异成绩通过航天员专业技术综合考核。2005年6月,入选神舟六号载人飞行任务乘组梯队成员。2008年9月,执行神舟七号载人飞行任务,获得圆满成功。2012年3月,入选神舟九号任务飞行乘组。

▲女,汉族,中共党员,学士学位。1997年8月入伍,2001年5月入党,现为中国人民解放军航天员大队四级航天员,少校军衔。曾任空军某师某团某飞行大队副大队长,安全飞行1680小时,被评为空军二级飞行员。2010年5月正式成为我国第二批航天员。经过两年多的航天员训练,完成了基础理论、航天环境适应性、航天专业技术、飞行程序与任务模拟训练等8大类别几十个科目的训练任务,以优异成绩通过航天员专业技术综合考核。2012年3月,入选神舟九号任务飞行乘组。

▲男,汉族,中共党员,硕士学位。1988年8月入伍,1988年6月入党,现为中国人民解放军航天员大队二级航天员,大校军衔。曾任空军某师某团某飞行大队中队长,安全飞行1000小时,被评为空军二级飞行员。1998年1月正式成为我国首批航天员。经过多年的航天员训练,完成了基础理论、航天环境适应性、航天专业技术、飞行程序与任务模拟训练等8大类别几十个科目的训练任务,以优异成绩通过航天员专业技术综合考核。2012年3月,入选神舟九号任务飞行乘组。

本栏图文均为新华社发

# 新老搭配 男女配合

## ——三位航天员的选配有学问

据新华社甘肃酒泉6月15日电 中国载人航天工程新闻发言人武平在15日的新闻发布会上说,确定飞行乘组由男航天员景海鹏、刘旺和女航天员刘洋组成,这是经过非常认真和科学地考虑的。

“每一次载人航天飞行,对飞行乘组的基本要求就是要能够保证完成任务,这一次也不例外。”武平说,相比前三次载人飞行,这次任务的飞行乘组概括讲是“新老搭配、男女配合”,主要有两个方面的特点:一是景海鹏为第二次参加飞行;二是刘洋成为我国首位参加载人航天飞行的女航天员,也是我国第二批航天员中首个参加飞行的。

武平说,景海鹏再次飞行,主要还是为了更好地完成任务,他的飞行经验对于乘组完成任务将有很大帮助,使乘组更加坚定信心、从容应对各种复杂状况。随着我国载人航天事业的发展,客观上具备了这种“以老带新”的条件,以后航天员多次执行任务的情况会很常见,这也是航天员的职业要求。

“这次任务安排女航天员飞行,既是载人航天事业发展的必然,也是大家的一个期盼。”武平说,国际载人航天的经验表明,女性完全可以胜任航天飞行任务。首次安排我国女航天员参加飞行,具有很重要的技术意义和社会意义,是一个标志性的事件。

### 载人航天工程新闻发言人:

# 三大措施保护航天员健康

据新华社甘肃酒泉6月15日电 中国载人航天工程新闻发言人武平在15日的新闻发布会上说,神舟九号任务飞行长达13天,为了保障航天员健康,对抗失重和环境对航天员健康的不利影响,主要采取了三个方面的措施。

一是采取了新的医学监测和保障措施。在前三次载人飞行中主要是监测航天员心电、血压、体温和呼吸,这次任务增加了航天员的心、肺功能和生化等更多医学指标的在轨监测,增配了相关药物和医学保障用品,将定期进行舱内卫生学处理,确保航天员健康状况的及时监测和对空间运动病等的有效预防。

二是采取了失重防护的相关措施。失重环境对航天员的心血管系统和肌肉、骨骼系统均会带来不利的影响,为了对抗这种影响,维护航天员健康,在飞行中,新增了自行车功量计、企鹅服、套带等对抗防护和锻炼措施,以此来维持航天员心血管和肌肉功能,确保航天员保持良好的健康状况和工作状态。

三是采取了对女航天员的针对性措施。针对女航天员的生理特点,在医学检查、锻炼防护等方面上采取了有别于男航天员的措施,并在飞行程序编排、生活照料安排等方面充分考虑女性需求,以保障女航天员的健康。

武平说,虽然采取了上述措施,但是航天员在经过较长时间的失重飞行,再次返回地面后,会不同程度出现立位耐力下降的现象,需要一个重力再适应的过程。

# “蛟龙”号下潜至6671米

## 创我国载人深潜新纪录



6月15日,海试结束后,3名试航员手举国旗致意。新华社发



据新华社“向阳红09”船6月15日电 我国“蛟龙”号载人潜水器15日在7000米级海试第一次下潜试验中,最大下潜深度达到6671米,创造了我国载人深潜新纪录。

北京时间当日早晨7时,“蛟龙”号7000米级海试现场指挥部宣布下潜试验开始。7时12分,“蛟龙”号被放入水,7时22分开始注水下潜,试航员为叶聪、崔维成和杨波。

据海试现场指挥部发布的信息,8时37分,“蛟龙”号下潜深度超过3000米。9时40分,潜水器打破去年5000米级海试时创造的5188米纪录。10时整,潜水器下潜深度超过6000米并继续下潜,最大下潜深度达到6671米。

在完成全部预定试验任务后,“蛟龙”号于北京时间10时44分抛载返航。14时34分,潜水器浮出海面。14时45分,3名试航员走出潜水器。

据叶聪介绍,在当天的下潜过程中,试航员主要检测了潜水器本体的运动状态。潜水器到达6000米深度后,试航员开启了水下灯光和摄像机,进行了水下手动操控航行,通过机械臂取得了3个水样,并在达到本次下潜试验最大下潜深度时通过声学设备测量海底距离。“根据测量到的数据,我们距离海底还有200多米,”他说。“经过以往的海试,我们对设备故障的排除已经有了丰富的经验。今天下潜试验中遇到的问题都在预计的范围,试验整体进行比较顺利,取得了比较好的结果。”崔维成说,“我们对完成7000米级海试更有信心了。”



山东青州“沈星桥”揭牌 缅怀英雄沈星 6月15日,山东省青州市南阳河上的“沈星桥”揭牌。当日,以烈士沈星的名义命名的“沈星桥”揭牌仪式在山东省青州市举行,来自社会各界的上千人参加了该仪式。因沈星在南阳河救人牺牲,青州市将

南阳河上的一座桥命名为“沈星桥”,以缅怀英雄沈星。今年5月13日,第二炮兵工程大学士官技术教育学院副政委参谋、第二炮兵指挥学院在读研究生沈星在青州南阳河勇救落水少年,不幸牺牲。

新华社发

# 基础设施建设实现新跨越 经济发展后劲明显增强

2012年6月6日,海拔4000多米的青海玉树县结古镇曲曲河畔,“玉树与青海主网联网330千伏输电工程”正在这里举行盛大的开工仪式,引来成百上千的乡亲驻足观看。

国家电网青海电力公司总经理王宏志介绍,玉树与青海主网联网工程是目前世界上海拔最高的330千伏输电工程,该工程是继青藏联网、青新联网工程之后的又一条造福青藏高原各族群众的“光明天路”,将改写玉树孤网运行的历史。

“感谢国家为我们花这么多钱建这个大工程,以后家里不再停电了,我每天都能喝茶了,生活比地震前更好了。”当地60岁的藏族老人才古显得特别高兴。

党的十六大以来,我国基础设施建设实现了新的跨越,相继建成了青藏铁路、西气东输、西电东送等一批标志性工程,初步形成了横跨东西、纵贯南北的交通网络。不仅为百姓生产生活带来便利,也为经济发展提供了不竭的动力。

“十一五”期间国家电网已累计为509万无电人口解决了通电问题,并且以2010年西藏实现“户户通电”为标志,在经营范围内基本解决了无电人口的用电问题。”国家电网公司农电工作部主任孙吉昌说。

2003年,我国发电装机容量3.9亿千瓦,到2011年底已经发展到10.6亿千瓦,电网输送“最后一公里”问题也逐步得到解决。

同样是解决“最后一公里”,全国交通系统近年来实施的“村村通”工程已成为一项“惠民工程”和受广大百姓欢迎的“德政工程”,广大农民在家门口就有路走、有车坐。

截至目前,我国农村公路通车里程超过350万公里,东部和中部“村村通”公路目标已经实现,西部98%的行政村通了公路,全面完成国务院确定的“十一五”农村公路建设目标任务。

“近年来,我国加速编织立体交通网,我国公路、水路、民航均迎来历史上最大规模的建设热潮,取得前所未有的大发展,陆海空条条大道畅通,基本满足了百姓出行需求。”交通运输部新闻发言人何建中说。

不仅仅是公路、水路、民航在大步前进,作为国民经济“大动脉”的铁路近年来也实现了跨越式发展,列车不断提速,高铁从无到有,为人民出行带来便捷的同时,还拉动了钢铁、水泥等产业,增加了就业,为国民经济快速发展发挥了带动作用。

每逢周末,天津茶馆里的相声总是异常火爆。能容纳300多位观众的天津名流茶馆不仅常常爆满,晚来的客人还得加座。这些听众里,不仅有天津本地人,还有相当一部分北京相声迷。

“早上来,晚上走,坐京津城际高铁只要半个小时,周末来天津吃小吃,听听相声,太方便了。”经常来往于京津两地的北京居民莫春鹏告诉记者。

近年来,京津城际高铁、京沪高铁、武广高铁相继建成通车,缩短了城市之间的时空距离,打造出一个个高铁生活圈和高铁经济圈。

“作为国家重要基础设施,国民经济大动脉和大众化的交通工具,铁路的发展必须以人民群众满意为标尺,必须适应经济社会发展的需要。”铁道部部长盛光祖说。

如果说交通基础设施是国民经济的“大动脉”,那么在广袤的乡村,农田水利设施就是一条条“毛细血管”,关系到农产品的丰产丰收和农民的日常生活的。

在宁夏永宁县小任果业公司生产基地,田间地头铺满了一根根拇指粗的滴灌水管。公司董事长任爱民说,标志的滴灌设施运用了水肥一体化技术,通过控制滴灌流量和速度,不仅提高肥料的利用率,更有效地节约了水资源。

喷灌、滴灌、微灌等高效节水灌溉技术的发展,是我国加强农田水利建设的一个缩影。2011年中央一号文件指出,农田水利建设滞后仍然是影响农业稳定发展和国家粮食安全的最大硬伤,水利设施薄弱仍然是国家基础设施的明显短板。

2006年国务院审议通过《全国农村饮水安全工程“十一五”规划》,拟用10年时间解决全国3.23亿农村人口饮水安全问题。截至2011年年底,我国已经解决了2.66亿农村居民和1460多万农村学校师生的饮水安全问题。

“目前,中国农田有效灌溉面积达9.05亿亩,居世界首位,其中节水灌溉面积4.1亿亩。在占耕地面积一半的有效灌溉面积上,生产了占全国75%的粮食和90%以上的经济作物。特别是2004年以来,中国以占世界6%的淡水资源、9%的耕地,实现历史罕见的‘八连增’,为世界第一大粮食生产国作出了突出贡献。”水利部部长陈雷说。

(新华社北京6月15日电 记者 齐中照)

# 科学发展 成就辉煌

## 大额实时支付系统(HVPS)

大额实时支付系统是一个实时全额清算系统。建立大额支付系统的目的,是为了给银行和广大企业单位以及金融市场提供快速、高效、安全的支付清算服务,实现了跨行资金清算的零在途。该系统处理同城和异地的金额在规定起点以上的大额借记支付业务和紧急的小额借记支付业务,其处理的支付业务种类包括:汇兑、委托收款划回、托收承付划回、中央银行和国库部门办理的资金汇划,以及公开市场操作和债券交易的即时转账等。支付指令逐笔实时发送,全额清算资金。该系统于2005年6月在全国推广,拥有1700多个直接参与者,10万个间接参与者,日均处理业务130万笔,资金超过5万亿元。

## 小额批量支付系统(BEPS)

小额批量支付系统是一个净额清算系统。建设小额批量支付系统的目的是为社会

# 河南省“支付系统宣传日” 央行支付 服务千家万户

提供低成本、大业务量的支付清算服务,支撑各种支付工具的使用,满足社会各种经济活动的需要。该系统主要处理普通借记、定期借记、实时借记、实时贷记、跨行通存通兑等13种业务,能随时为各银行和企业(个人)解决小额资金流通的问题,代发工资、代交水电费、代交社保基金、缴纳税款等。该系统保持全天24小时连续不间断运行,提供跨行、跨地区代收代付业务的清算服务,可大批量处理一并发出的业务。该系统自2007年6月上线,目前日均处理业务130万笔,金额超过530亿元。通过小额支付系统集中代收付的代

收功能,就可以实现单个收款人同时向多个付款人收款。集中代收付代还有付功能,通过小额支付系统,单个付款人可以同时付给多个收款人,服务面广、安全性高、交易成本低。

## 网上支付跨行清算系统(IBPS)

为提高跨行网银支付的清算效率,促进商业银行提升网银服务水平,进一步支持新兴电子商务的发展,更好地履行中央银行支付清算职责,人民银行开发了网上支付跨行清算系统(简称IBPS),实现各商业银行网银系统的互联互通,并支持非金融支付服务组织的接入,实现网上支付等新兴电子支付业务跨行清

算的高效处理。客户通过某一家商业银行的网银客户端可实现跨行账户查询,同城、异地跨行转账支付实现实时到账,包括本行转他行、他行转本行,可以“一站式”查询自己在不同银行所有账户余额、明细等信息。网上支付跨行清算系统的建成运行,对广大企事业单位和消费者主要带来三个方面的好处:一是提高跨行支付效率,客户可以方便、及时地办理跨行转账、信用卡跨行还款等业务;二是便利财富管理,通过与银行签订协议后,客户依托一家银行的网上银行,即可查询在其他银行的账户信息,实现“一站式”财富管理;三是拓展电子商务的业务范围,客户可依托一个银行账户方便地办理网上购物、网络购物等业务,便利其日常生活,客观上也可支持并促进我国电子商务的快速发展。该系统于2010年8月投入使用,目前日均处理业务14万笔,金额18亿元。

中国人民银行周口市中心支行